Outillage Lewmar

- ► Poulies LEWMAR série Control avec billes en inox
- ► Réas sur poulie LEWMAR série Synchro
- ► Poulies LEWMAR en aluminium HTX
- ► Poulies LEWMAR
- ► Poulies LEWMAR Racing
- ► Stopper LEWMAR
- ► Taquets coinceurs à cames LEWMAR
- ► Organiser LEWMAR
- ► Chariot et rail LEWMAR série NTR
- ► Chariot LEWMAR Genoa
- ► Winch LEWMAR Ocean
- ► Winch LEWMAR Evo
- ► Winch électriques LEWMAR self-tailing, kit conversion manuel > électrique
- ► Winch LEWMAR vue éclatée
- ► Pièces de rechange pour winch LEWMAR
- ► Poignées LEWMAR pour winch
- ► Cylindres hydrauliques pour pataras NAVTEC sèrie 9

► Poulies LEWMAR série Control avec billes en inox

LEWMAR

Lewmar's high-performance Control Blocks are extremely lightweight and have unprecedented load bearing capacity. The weight advantage comes from a combination of MRT (Metal Replacement Technology) and stainless steel central race and balls. Long Fibre Technology provides exceptional strength and durability, plus, the open design allows you to easily flush out sand and salt, which keeps maintenance simple and your entire operation running a lot smoother.

Cleats are designed to hold only the load that can be applied manually.

Réas LEWMAR Control de 30-40 mm

Poulies noires	Type	Ø poulie mm	Charge de travail maxi kg	Charge de rupture kg	Pour bouts mm
68.401.31	Simple	30	200	480	4/8
68.402.31	Double	30	300	600	4/8
68.403.31	Triple	30	500	1000	4/8
68.404.31	Simple avec ringot	30	200	480	4/8
68.405.31	Double avec ringot	30	300	600	4/8
68.406.31	Triple avec ringot	30	500	1000	4/8
68.420.31	Simple sur ressort	30	300	1000	4/8
68.441.31	Simple non tournant	30	200	480	4/8
68.414.31	Simplenon tournant avec ringot	30	200	480	4/8
68.410.31	Triple avec ringot et coinceur	30	200	480	4/8
68.463.31	Renvoi vertical	30	200	480	4/8
68.465.31	Tourette pivotante avec coinceur	30	200	480	4/8
68.440.30	Poulie ouvrante pour barber	30	120	240	4/8
68.401.41	Simple	40	240	800	5/10
68.402.41	Double	40	480	1200	5/10
68.403.41	Triple	40	720	1800	5/10
68.404.41	Simple avec ringot	40	240	800	5/10
68.405.41	Double avc ringot	40	480	1200	5/10
68.406.41	Triple avec ringot	40	720	1800	5/10
68.420.41	Simple sur ressort	40	240	800	5/10
68.409.41	Simple avec ringot et coinceur	40	480	800	5/10
68.410.41	Triple avec ringot et coinceur	40	720	1800	5/10
68.463.41	Renvoi vertical	40	240	800	5/10
68.440.40	Poulie ouvrante pour barber	40	180	360	5/10

◢68.401.31/41

◢68.402.31/41

◢68.403.31/41

◢68.404.31/41

◢68.405.31/41

◢68.406.31/41

◢68.409.41

◢68.420.31

◢68.441.31

◢68.414.31

◢68.410.31/41

◢68.463.31

◢68.463.41

◢68.465.31

◢68.440.40

◢68.401.60

◢68.402.60

◢68.403.60

Réas LEWMAR Control de 60 mm

Référence	Type	Charge de travail maxi kg	Charge de rupture kg	Longueur mm	Poids g	Pour bouts maxi mm
68.401.60	Simple	400	800	124	108	12
68.402.60	Double	750	1500	138	220	12
68.403.60	Triple	1000	2000	144	333	12
68.404.60	Simple avec ringot	400	800	147	120	12
68.405.60	Double avec ringot	750	1500	160	235	12
68.406.60	Triple avec ringot	1000	2000	166	348	12
68.451.60	Simple à cliquet	400	800	124	126	10
68.460.60	Triple à cliquet avec coinceur et ringot	1000	2000	166	538	10

◢68.404.60

◢68.405.60

◢68.406.60

◢68.451.60

◢68.460.60

► Réas sur poulie LEWMAR série Synchro

LEWMAR

A complete re-design of blocks, Lewmar Synchro blocks are engineered for speed, efficiency and superior handling.
A combination of scientifically optimized block geometry, a Free-Spin bearing and self-aligning head to reduce friction and increase efficiency by up to 40% over budget blocks on mainsheet systems. Features:- Wide Range – Available in Single, Double, Triple, and Fiddle - Free-spin Bearing, - Optimized Sheave-to-Rope Ratio - Swivel Lock Self-Aligning Head, Adjustable Cams, -Compatible with travellers

◢68.301.xx

◢68.302.xx

◢68.303.xx

◢68.304.xx

◢68.305.xx

◢68.309.xx

◢68.310.xx

◢68.321.xx

◢68.331.xx

◢68.334.xx

◢68.337.xx

◢68.339.xx

Réas LEWMAR Synchro

Poulie noire	Type	Ø réa	Charge du travail Max. kg	Pour cordage mm
68.301.51	Simple	50	450	6/10
68.321.51	Simple à chape	50	450	6/10
68.304.51	Simple avec ringot	50	450	6/10
68.302.51	Double	50	450	6/10
68.305.51	Double avec ringot	50	450	6/10
68.303.51	Triple	50	450	6/10
68.309.51	Simple avec ringot et coinceur	50	450	6/10
68.310.51	Triple avec ringot et coinceur	50	450	6/10
68.331.51	A violon	50	450	6/10
68.337.51	A violon avec coinceur	50	450	6/10
68.334.51	A violon avec ringot	50	450	6/10
68.339.51	A violon avec ringot et coinceur	50	450	6/10
68.301.61	Simple	60	800	8/10
68.304.61	Simple avec ringot	60	800	8/10
68.302.61	Double	60	800	8/10
68.305.61	Double avec ringot	60	800	8/10
68.303.61	Triple	60	800	8/10
68.310.61	Triple avec ringot et coinceur	60	800	8/10
68.331.61	A violon	60	800	8/10
68.334.61	A violon avec ringot	60	800	8/10
68.305.71	Double avec ringot	72	1100	10/12
68.303.71	Triple	72	1100	10/12
68.331.71	A violon	72	1100	10/12
68.334.71	A violon avec ringot	72	1100	10/12
68.339.71	A violon avec ringot et coinceur	72	1100	10/12
68.301.91	Simple	90	2000	12/14
68.304.91	Simple avec ringot	90	2000	12/14

Renvois plats LEWMAR Synchro

Poulie noire	Type	Ø poulie	Charge de travail maxi kg	Charge de rupture kg	Poids g	Fixation
68.361.61	Simple	60	800	1600	162	2 pivots de 8 mm
68.364.61	Simple avec cran d'arrêt	60	800	1600	190	2 pivots de 8 mm
68.361.71	Simple	72 mm	1200	2400	229	2 pivots de 8 mm
68.364.71	Simple avec cran d'arrêt	72 mm	1200	2400	250	2 pivots de 8 mm
68.361.91	Simple	90 mm	2000	4000	430	2 pivots de 10 mm

◢ 68.361.61

◢ 68.364.61

Mousqueton à décrochage rapide LEWMAR Synchro

Conçus pour les réas Synchro, transforment un réa à manille en réa facilement amovible.
Entièrement en inox.

Code	For hoist blocks size mm	Max. working load kg	Breaking load kg	Ø pin mm
68.940.50	50	450	900	4
68.940.60	60	800	1600	5
68.940.72	72	1100	2200	6
68.940.90	90	2000	4100	9,5

► Poulies LEWMAR en aluminium HTX

LEWMAR

Poulies LEWMAR HTX de 50 - 60 - 72 - 90 mm

Gamme de poulies offrant des prestations élevées en termes de charge et capacité de glissement, récompensée par plusieurs prix depuis son premier lancement officiel.
Les joues en aluminium garantissent une répartition optimale de la charge entre la poulie et le connecteur et guident parfaitement le bout lorsque la charge n'est pas dans l'axe ou quand il doit travailler à des angles non corrects.
À diamètre égal ils garantissent une résistance à la charge nettement supérieure. La poulie tourne sur un axe et des sphères en Torlon.

Type	Poulie Ø 50			Poulie Ø 60			Poulie Ø 72			Poulie Ø 90		
	Référence	Charge maxi de travail	Pour bouts maxi	Référence	Charge maxi de travail	Pour bouts maxi	Référence	Charge maxi de travail	Pour bouts maxi	Référence	Charge maxi de travail	Pour bouts maxi
Simple avec stand-up	**68.600.50**	800	10	**68.600.60**	1100	12	**68.600.72**	2000	14	**68.600.90**	3500	16
Simple	**68.601.50**	800	10	**68.601.60**	1100	12	**68.601.72**	2000	14	**68.601.90**	3500	16
Double	**68.602.50**	800	10	**68.602.60**	1100	12	**68.602.72**	2000	14	-	-	-
Triple	**68.603.50**	800	10	**68.603.60**	1100	12	-	-	-	-	-	-
Simple avec ringot	**68.604.50**	800	10	**68.604.60**	1100	12	**68.604.72**	2000	14	**68.604.90**	3500	16
Double avec ringot	**68.605.50**	800	10	**68.605.60**	1100	12	-	-	-	-	-	-
Simple avec tête à fourche	**68.621.50**	800	10	**68.621.60**	1100	12	**68.621.72**	2000	14	-	-	-
Simple avec ringot et coinceur	**68.609.50**	800	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Triple avec ringot et coinceur	**68.610.50**	800	10	**68.610.60**	1100	12	-	-	-	-	-	-
A violon	**68.631.50**	800	8	**68.631.60**	1100	10	**68.631.72**	2000	12	-	-	-
A violon avec ringot et coinceur	**68.639.50**	800	8	**68.639.60**	1100	10	**68.639.72**	2000	12	-	-	-

◢ 68.601.xx
(Simple)

◢ 68.602.xx
(Double)

◢ 68.603.xx
(Triple)

◢ 68.604.xx
(Simple avec ringot)

◢ 68.605.xx
(Double avec ringot)

◢ 68.609.xx
(Simple avec ringot et coinceur)

◢ 68.610.xx
(Triple avec ringot et coinceur)

◢ 68.621.xx
(Simple avec tête à fourche)

◢ 68.631.xx
(A violon)

◢ 68.639.xx
(A violon avec ringot et coinceur)

◢ 68.600.xx
(Simple avec stand-up)

► Poulies LEWMAR

LEWMAR

Poulies LEWMAR Ocean

Poulies ouvrantes pourvues de protections en caoutchouc souple pour le pont ainsi que d'un mousqueton à décrochage rapide Synchro. Spécialement conçues pour une utilisation classique avec les spis et pour résister aux conditions extrêmes.

Code	Max working load kg	Max rope Ø	Pulley	
			Ø mm	Material
68.906.01	1135	14	66	delrin
68.906.02	1590	16	80	delrin
68.906.03	2155	16	80	aluminum
68.906.05	4000	22	125	aluminum

► Poulies LEWMAR Racing

LEWMAR

Lewmar Racing Blocks are designed to achieve the best strength to weight ratio within legal race limits. The pulleys run on torlon roll and are guided by DERLIN ball bearings. They range in size from 27 mm to 250 mm and come as single, becket, triples, doubles and footblocks.

Poulies Racing de 60 mm

Référence	Type	Charge de travail maxi kg	Ø maxi bout	Longueur mm	Poids g
68.511.60	Simple pour charges lourdes	800	12	123	158
68.512.60	Double pour charges lourdes	1400	12	132	320
68.500.60	Simple sur ressort	800	12	123	283

Poulies LEWMAR Racing de 80 mm

Référence	Type	Charge de travail maxi kg	Ø maxi bout	Longueur mm	Poids g
68.511.80	Simple	1000	12	152	251
68.514.80	Simple avec ringot	1000	12	177	278
68.512.80	Double	1800	12	160	487
68.501.80	Simple pour charges lourdes	2400	14	155	337
68.502.80	Double pour charges lourdes	3400	14	174	655
68.500.80	Simple sur ressort	2400	14	155	518

► Organiser LEWMAR

LEWMAR

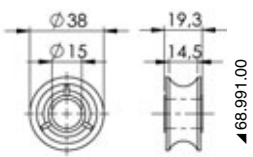
Organiseur LEWMAR Ocean

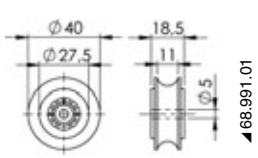
Poulie de 40 mm; pour bouts de Ø maxi 10 mm.
Structure en aluminium anodisé, réas en Acetal sur anneaux en acier. Version superposable.

Code	Type	Max working load kg	Length mm	Mounting
68.991.22	2 pulleys	1000	123	2 x 8-mm pins
68.991.23	3 pulleys	1500	206	3 x 8-mm pins
68.991.24	4 pulleys	2000	275	4 x 8-mm pins
68.991.25	5 pulleys	2500	352	5 x 8-mm pins

Spare Sheave for Deck Organiser

Code	Material	Ø mm	Type	Max. working load kg	For organizer
68.991.00	acetal	40	simple	610	Ocean 40 mm
68.991.01	nylon	40	on sphere	350	Racing 40 mm





► Stopper LEWMAR

Fitted with innovative and patented system, equipped with **5 ring domino system** providing a greater line locking surface which **prevents fraying** and enables the clutch to be **opened under load**.

Stoppeur LEWMAR version D1

Pour faibles charges.

Type			Pour bouts de	Charge de tenue maxi kg	Entraxe trous mm
Simple	Double	Triple			
68.611.08	**68.612.08**	**68.613.08**	6-8	500	79
68.611.10	**68.612.10**	**68.613.10**	8-10	500	79

Stoppeur LEWMAR version D2

Pour charges importantes.

Type			Pour bouts de	Charge de tenue maxi kg	Entraxe trous mm
Simple	Double	Triple			
68.614.10	**68.624.10**	**68.634.10**	8-10	1200	107
68.614.12	**68.624.12**	**68.634.12**	10-12	1200	107
68.614.14	**68.624.14**	**68.634.14**	12-14	1200	107

► Taquets coinceurs à cames LEWMAR

Taquet coinceur à cames LEWMAR

Fabriqués en matériaux innovants, ils offrent les meilleures prestations en termes de durée, solidité et lubrification. Les cames coulissent sur des billes en nylon et sont fabriquées en polymères enrichies de longues fibres.

Composite Cleat	Cam Fairlead	Hole wheelbase mm	For rope size	Max working load kg
68.610.27	**68.610.04**	27	2-8	120
68.610.38	**68.610.14**	38	4-12	180

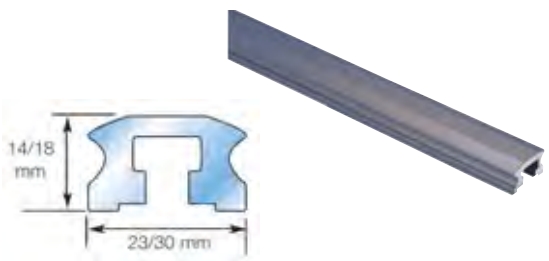
► Chariot et rail LEWMAR série NTR

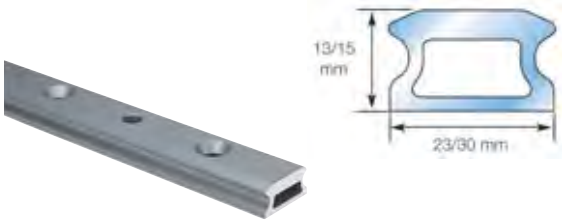
Features:
- Broad range - Suitable for craft from 6m (20ft) - 21m (70ft)
- Simple to fit
- Sizes 0-3 can be upgraded simply and quickly
- Modular system suits any configuration
- Larger sheaves results in efficient rope handling

Rail LEWMAR avec boulons coulissants

Les rails à boulons coulissants sont disponibles dans les mesures 1 et 2 et ont deux caractéristiques principales.
La première consiste en un profil lisse et net, sans aucun point de fixation visible, la seconde consiste en la possibilité d'installer les nouveaux rails en utilisant les trous des boulons précédents: il n'est pas donc nécessaire de vérifier la correspondance de l'entraxe avec les trous précédemment percés.

Code	For Lewmar travellers	⟷ mm			Working load max kg	Mounting
		Width	Height	Length		
68.746.01	Size 1	23	14	3000	900	Bolts M6
68.746.02	Size 2	30	18	3000	1500	Bolts M8





Rail LEWMAR percé

Normalement utilisés lorsqu'il est possible de percer le pont, mais aussi en cas d'utilisation de chariots à arrêt mécanique. Différentes longueurs et dimensions disponibles.

Code	For Lewmar travellers	⟷ mm			Max working load kg	Hole wheelbase mm	Mounting
		Width	Height	Length			
68.741.01	size 1	23	13	1526	900	100	Bolts M6
68.743.01	size 1	23	13	3026	900	100	Bolts M6
68.741.02	size 2	30	15	1532	2000	100	Bolts M8
68.743.02	size 2	30	15	3032	2000	100	Bolts M8

68.710.01/02

68.711.01/02

68.712.01/02

68.720.01/02

68.721.01/02

68.722.01/02

68.723.01/02

68.724.01/02

Chariot LEWMAR Randa sur roulements NTR

Disponibles en 2 versions:
-**mesure 1**: pour bateaux jusqu'à 10 mètres, charge de travail maxi de 900 kg
-**mesure 2**: pour bateaux jusqu'à 14 mètres, charge de travail maxi de 1500 kg

Description	Size 1	Length mm	Size 2	Length mm
With shackle	**68.710.01**	162	**68.710.02**	210
With shackle and 1 pair CL sheaves	**68.711.01**	162	**68.711.02**	210
With shackle and 1 pair double CL sheaves	**68.712.01**	162	**68.712.02**	210
With upstanding	**68.720.01**	162	**68.720.02**	210
With upstanding and 1 pair CL sheaves	**68.721.01**	162	**68.721.02**	210
With upstanding and 1 pair double CL sheaves	**68.722.01**	162	**68.722.02**	210
With upstanding and 1 pair CL sheaves and becket	**68.723.01**	162	**68.723.02**	210
With upstanding and 1 pair double CL sheaves and becket	**68.724.01**	162	**68.724.02**	210
With upstanding and 1 pair double CL sheaves and cam	**68.725.01**	162	**68.725.02**	210
With upstanding and 1 pair double CL sheaves and becket	**68.714.01**	162	-	

68.725.01/02

68.714.01

68.730-731.01/02

68.734.01/02

Chariots LEWMAR Genoa NTR

Disponibles en 2 versions:
-**mesure 1**: pour bateaux jusqu'à 12 mètres, charge de travail maxi de 900 kg
-**mesure 2**: pour bateaux jusqu'à 16 mètres, charge de travail maxi de 1500 kg

Description	Size 1	Length mm	Size 2	Length mm
On balls with with return single pulley (RIGHT carriage)	**68.730.01**	162	**68.730.02**	210
On balls with with return single pulley (LEFT carriage)	**68.731.01**	162	**68.731.02**	210
On stuncheons with lock	**68.734.01**	148	**68.734.02**	194

68.770.01/02

68.771.01/02

68.772.01/02

68.773.01/02

68.786.01/02

68.774.01/02

68.785.01/02

Embout et stop LEWMAR

Disponibles en 2 versions:
-**mesure 1**: pour tous les rails Lewmar mesure 1
-**mesure 2**: pour tous les rails Lewmar mesure 2

End Stop Type	Size 1	Rope max Ø	Length mm	Size 2	Length mm	Rope max Ø
Alloy without sheave	**68.770.01**	-	47	**68.770.02**	63	-
Alloy with single control line sheave	**68.771.01**	8	47	**68.771.02**	63	10
Alloy with double control line sheave	**68.772.01**	8	47	**68.772.02**	63	10
Alloy with single control line sheave and becket	**68.773.01**	8	47	**68.773.02**	63	10
Alloy with double control line sheave, becket and cam	**68.774.01***	8	47	**68.774.02***	63	10
Alloy plunger stop	**68.785.01**	-	43	**68.785.02**	65	-
Nylon track end stop	**68.786.01**	-	-	**68.786.02**	-	-

* *Both items are sold in pairs*

Accessoires LEWMAR pour chariots série NTR

Disponibles en 2 versions:
-**mesure 1**: pour tous les rails Lewmar mesure 1
-**mesure 2**: pour tous les rails Lewmar mesure 2

Description	Size 1	Max working load kg	Size 2	Max working load kg
becket kit (pair)	**68.781.01**	585	**68.781.02**	750
Single sheave (pair)	**68.782.01**	585	**68.782.02**	750
Double sheave (pair)	**68.783.01**	585	**68.783.02**	750
Cam cleat with fixing plate (pair)	**68.784.01**	180	**68.784.02**	180
Upstand for block	**68.791.01**	900	**68.791.02**	1500
Double sheave, becket and cam kit	**68.787.01**	585	**68.787.02**	750

◢ 68.781.01-02

◢ 68.782.01-02

◢ 68.783.01-02

◢ 68.791.01/02

◢ 68.784.01-02

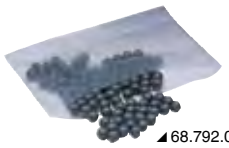
◢ 68.787.01/02

Pièces de rechange LEWMAR pour chariots

Code	Description	Size	Ø mm
68.792.00	Delrin balls (100 pc)	0	4,6
68.792.01	Delrin balls (100 pc)	1	6,4
68.793.01	Torlon balls (100 pc)	1	6,4
68.793.02	Torlon balls (100 pc)	2	7,8
68.793.03	Torlon balls (100 pc)	3	9,5
68.790.01	Caps for Ocean tracks	1	-
68.790.02	Caps for Ocean tracks	2	-
68.780.01	NTR Genoa car sheave	1	-

◢ 68.790.01

◢ 68.780.01


◢ 68.792.00/01/02

◢ 68.793.01/02/03

► Chariot LEWMAR Genoa

LEWMAR

Chariot LEWMAR Genoa série T-Track

Pour rails en "T" de 32 mm, coulissent sur des patins et sont pourvus de cran d'arrêt. 2 mesures disponibles:
- **mesure 1**: pour bateaux jusqu'à 12 mètres
- **mesure 2**: pour bateaux jusqu'à 16 mètres

Code	Description	Size	Max. working load kg	Length mm
68.732.01	Genoa Car with Plunger	1	900	111
68.732.02	Genoa Car with Plunger	2	1500	120
68.743.32	3 m T-Track	Universal	-	3000
68.786.32	Simple nylon End Stop	Universal	-	-

◢ 68.732.01/02

◢ 68.743.32

◢ 68.786.32

► Winch LEWMAR Ocean

LEWMAR

Winch LEWMAR self-tailing

Le système Wavespring permet de bloquer de manière sûre et aisée aussi bien les bouts modernes de petit diamètre que les bouts traditionnels grâce aux disques à forte prise à ressorts à réglage automatique. Le bras d'alimentation en bronze chromé permet de coulisser plus facilement en diminuant les frottements.

◢ 68.112.xx

◢ 68.102.xx

model	Anodized aluminum drum		Chromed bronze drum		Gear ratio/drum		Power ratio		Ø base mm	Ø line mm	Mounting
					1[a]	2[a]	1[a]	2[a]			
30ST	**68.102.30**	4,2	**68.112.30**	5,6	2:1	4,2:1	13,8:1	29,2:1	138	8-12	5 viti M6
40ST	**68.102.40**	4,9	**68.112.40**	6,5	1,9:1	5,8:1	13,2:1	40,2:1	148	8-12	5 viti M6
46ST	**68.102.46**	7,2	**68.112.46**	9,7	2,4:1	7,6:1	13,9:1	44,8:1	168	8-14	5 viti M8
48ST	**68.102.48**	8,8	**68.112.48**	12,1	2,6:1	9:1	13,9:1	48,6:1	181	8-14	5 viti M8
54ST	-	12	**68.112.54**	17,0	2,8:1	11,2:1	13,8:1	54:1	205	8-16	6 viti M8

◢ 68.101.06/08

◢ 68.101.16

Winch LEWMAR Standard

Les cabestans standard à une vitesse Lewmar, référence dans le domaine de l'innovation technologique, sont conçus pour assurer de hautes prestations et une durée de vie sans égales. Cloche en aluminium anodisé couleur anthracite.

Code	Model	Cranck:belt cycle ratio	Power ratio	kg	Ø base mm	Mounting
68.101.06	6	1:1	6,8:1	0,5	94	4 M6 screws
68.101.08	8	1:1	7,9:1	1,4	108	5 M6 screws
68.101.16	16	1:1	16:1	2,1	120	6 M6 screws

► Winch LEWMAR Evo

LEWMAR

Winch LEWMAR Evo self-Tailing

Nouvelle gamme de winch, développée sur la base de l'expérience et des excellents résultats obtenus avec la série Ocean. Une série de petites améliorations ont permis de créer, sans économiser sur les matériaux, un winch aux **dimensions plus réduites** ayant la même puissance et l'**excellente adhérence** déjà bien connue.
Peuvent être installés avec des passants ou des goujons. Moteur électrique et/ou hydraulique. **Garantie 7 ans.**

◢ 68.104.xx

◢ 68.113.xx

◢ 68.103.xx

Model	Aluminium drum		kg	Chromed bronze drum	kg	Crank/drum cycle ratio		Transmitted/applied power ratio		Base Ø mm	Height mm	Line Ø mm
	grey*	black				1	2	1	2			
15ST	**68.103.15**	**68.104.15**	2,3	**68.113.15**	3,9	2.0:1		15.8:1		121	115	6 - 10
30ST	**68.103.30**	**68.104.30**	4,2	**68.113.30**	5,6	2.0:1	4.2:1	13.8:1	29.2:1	138	146	8 - 12
40ST	**68.103.40**	**68.104.40**	4,9	**68.113.40**	6,5	1.9:1	5.8:1	13.2:1	40.2:1	148	158	8 - 12
45ST	**68.103.45**	**68.104.45**	7,2	**68.113.45**	9,7	2.4:1	7.6:1	13.9:1	44.8:1	168	178	8 - 14
50ST	**68.103.50**	**68.104.50**	8,8	**68.113.50**	12,1	2.6:1	13.9:1	13.9:1	48.6:1	181	197	8 - 14
55ST	**68.103.55**	**68.104.55**	12	**68.113.55**	17	2.8:1	13.8:1	13.8:1	54.0:1	205	237	8 - 16

* *Material to be ordered. Delivery in about 6 weeks.*

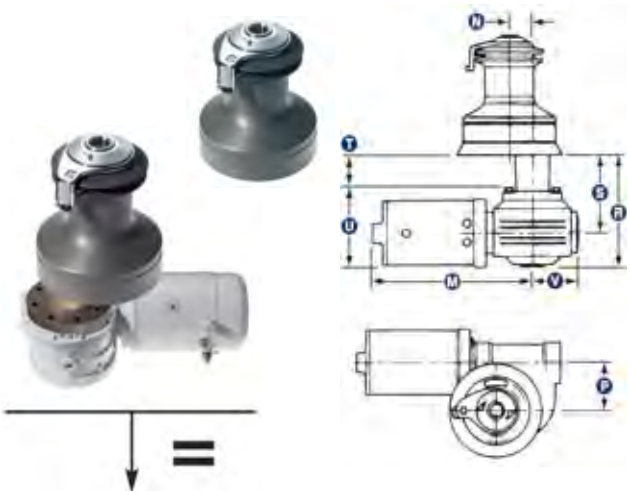
New LEWMAR EVO Race Winch

Nouveaux Evo (R) Winch Race pour une combinaison excellente entre la structure Evo (R) et les composants du groupe self-tailing complètement renouvelés.
Fonctionnalité et look race optimales.
Pas d'outils nécessaires pour l'entretien. Finition en carbone.

Référence	kg	Rapport tours manivelle / cloche		Rapport force transmise / appliquée		Ø Base mm	Hauteur mm	Ø Bout mm
		1	2	1	2			
68.105.30	4	2:1	4,2:1	13,8:1	29,2:1	138	145,85	8-12
68.105.40	4,9	1,9:1	5,8:1	13,2:1	40,2:1	148	158,5	8-12
68.105.45	7,1	2,4:1	7,6:1	13,9:1	44,8:1	168	177,7	8-14
68.105.50	9	2,6:1	9:1	13,9:1	48,6:1	181	197	8-14
68.105.55	12,2	2,8:1	11,2	13,8:1	54:1	205	233	8-16

À commander séparément, délai de livraison environ 7 semaines.

► Winch électriques LEWMAR self-tailing, kit conversion manuel > électrique



Lewmar electrical winches are comprised of: self-tailing winch + power drive connection + motor gearbox + solenoid or control box + switch

Lewmar electrical winches can be operated by a simple solenoid (E series) or by a complex control unit (ELS series) offering : a slow start to avoid jerks, power cut-out when the winch reaches its maximum working load, automatic slowdown of the rotation speed as the working load increases to allow a precise setting of the sails.
A **complete electrical winch** includes: self-tailing winch + connection kit + motoreducer unit + solenoid or control unit + switch.

All Lewmar Ocean series self-tailing winches (from size 34) can be easily converted to electric by means of a special conversion kit that keeps unaltered the winch manual operation characteristics.
To turn a manual winch into electrical the following is needed: power drive connection + motor gearbox + solenoid or control unit + switch.

Model	M	N	P	R	S	T	U	V
Ocean 34	238.5	38.1	50	151	100.5	34.4	120.7	72.5
Ocean 40 - Evo/Evo Race 40	238.5	38.1	50	151	100.5	34.4	120.7	72.5
Ocean 46 - Evo/Evo Race 45	238.8	41.8	50	181	130.5	64.4	120.7	72.5
Ocean 48 - Evo/Evo Race 50	238.5	44.3	50	181	130.5	64.4	120.7	72.5
Ocean 50 - Evo/Evo Race 55	290	48.5	62	198.5	138.5	59.5	160	80
Ocean 54	290	48.5	62	198.5	138.5	59.5	160	80

Kit de connexion LEWMAR

Cette base doit être placée sous le winch et permet de relier le moteur électrique et l'engrenage primaire du winch.

Code	For winch model
68.121.34	34ST Ocean
68.121.40	40ST Ocean
68.121.44	44ST Ocean
68.121.46	46ST Ocean
68.121.48	48ST Ocean
68.121.50	50ST Ocean

Code	For winch model
68.121.54	54ST Ocean
68.121.41	40ST Evo/Evo Race
68.121.45	45ST Evo/Evo Race
68.121.51	50ST Evo/Evo Race
68.121.55	55ST Evo/Evo Race

Groupe motoréducteur LEWMAR

Moteur électrique et réducteur angulaire devant être fixé à la partie inférieure du kit de connexion.

12 V	24 V	For winch model
68.122.12	-	OCEAN 34-40-44-46-48 + EVO/EVO Race 40-45-50
68.132.12	**68.132.24**	OCEAN 50-54 + EVO/EVO Race 55

Electronique de gestion LEWMAR

Deux modèles disponibles: version "E" avec solénoïde simple qui transmet l'impulsion ON-OFF ou "ELS" avec centrale électronique qui gère la vitesse de départ et qui protège d'éventuelles surcharges.

12 V	24 V	For winch model	Version
68.123.12	-	OCEAN 34-40-46-48 + EVO/EVO Race 40-45-50	E
68.124.46	-	OCEAN 44 - 46 + EVO/EVO Race 45	ELS
68.124.48	-	OCEAN 48 + EVO/EVO Race 50	ELS
68.124.50	-	OCEAN 50 + EVO/EVO Race 50	ELS
68.124.54	**68.134.54**	OCEAN 54 + EVO/EVO Race 55	ELS

◢ 68.124/134.xx

◢ 68.123.12

Interrupteur électrique LEWMAR

Fabriqué en matériau composite, entièrement étanche et donc adapté pour le montage sur le pont; équipé de trappe ouvrable.

Code	For winch	Version	Contact type	Ø external mm	Ø hole mm
68.125.03	all models	simple	blade	80	8
68.125.04	all models	SS hatch	blade	80	8
68.125.05	all models	simple	micro switch	66	16

◢ 68.125.04

◢ 68.125.05

◢ 68.125.03

► Winch LEWMAR vue éclatée

LEWMAR

Quelles sont les caractéristiques d'un winch LEWMAR?

Caratteristiche: Features:
- Ampia gamma/Broad Range
- Massima potenza della categoria
/Most powerful in class
- Facilità di montaggio/Easy fitting
- Semplicità di manutenzione/Simple servicing
- Self-tailing Wavespring/Wavespring Self-Tailer
- Tamburo a facile presa/Needle jaws drum
- Rete di assistenza/Service network
- Garanzia totale/Fully guaranteed

► Poignées LEWMAR pour winch

LEWMAR

Porte manivelle LEWMAR

68.201.00 Fabriquée en PVC, excellente résistance aux rayons UV et aux agents atmosphériques. Fixation arrière et trou de drainage.

Manivelle flottante LEWMAR Titan

Les manivelles flottantes Titan, conçues pour concilier légèreté et résistance face aux conditions extrêmes de l'environnement salin année après année, sont fabriquées avec des matériaux de la meilleure qualité. Deux versions disponibles, la série Primary flottantes pour les plaisanciers et la série Magnum sur roulements pour les passionnés de la compétition.

Longueur mm		Description	Colour
Primer 200	Magnum 250		
68.231.20	**68.231.25**	Version Primary avec cran d'arrêt	rouge

◢ 68.221.25

◢ 68.222.25

Manivelle LEWMAR One Touch sur roulements

DAME AWARD 2006

Le mécanisme breveté "One Touch", fruit d'une conception innovante, consiste en un bouton qui court tout au long de la manivelle permettant ainsi de l'insérer et de l'enlever facilement **d'une seule main**.
Disponibles avec poignée PowerGrip pour une prise à deux mains plus aisée lors des efforts intenses.

Code	Length mm	Model
68.221.25	250	Made of light alloy
68.222.25	250	Made of light alloy, fitted with PowerGrip

Manivelle LEWMAR Standard sur roulements

Plusieurs versions et matériaux disponibles, avec poignée PowerGrip pour une prise à deux mains plus aisée lors des efforts intenses.

Length mm		Model
200	250	
68.201.20	**68.201.25**	Made of light alloy, fitted with lock
-	**68.203.25**	Made of light alloy, fitted with lock and double handle
-	**68.211.25**	Made of chromed bronze, fitted with lock

► Pièces de rechange pour winch LEWMAR

LEWMAR

A maintenance kit is available for each Lewmar winch; parts not sold separately.

Articles LEWMAR pour la maintenance périodique

Référence	Description
68.915.01	6 verrous standard pour winch 5-48 et 66 + 12 ressorts
68.915.02	6 verrous grands pour winch 50-65 + 12 ressorts
68.910.00	Graisse pour engrenages résistant à l'eau, vendu en 100 g
68.916.00	Lubrifiant à haute viscosité pour les applications où la graisse n'est pas conseillée, vendu en 55 ml
68.915.00	Kit de maintenance winch, avec mode d'emploi, huile, graisse, pinceau et 10 ressorts
68.959.59	Lubrifiant Lewmar TotalCote. Falcon de 400 ml. Emballage conseillé 12 pièces

◢ 68.959.59

◢ 68.915.01/02

◢ 68.915.00

◢ 68.910.00

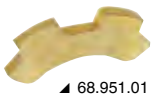
◢ 68.916.00

Pièce de rechange LEWMAR pour winch Ocean self-tailing

For winch model	Self-tailing arm - 2	Central axis locks - 3	Roller cages - 11	Mounting ring nut - 1	Self-tailing plate kit - 4-5-6	Pawl kit - 18	Release ring - 5
16ST	**68.954.01**	**68.951.01**	**68.950.01**	**68.952.01**	**68.953.01**	**68.915.01**	**68.956.01**
28ST	**68.954.02**	**68.951.01**	**68.950.01**	**68.952.02**	**68.953.02**	**68.915.01**	**68.956.02**
30ST	**68.954.03**	**68.951.01**	**68.950.01**	**68.952.02**	**68.953.02**	**68.915.01**	**68.956.02**
34ST	**68.954.04**	**68.951.01**	**68.950.01**	**68.952.02**	**68.953.03**	**68.915.01**	**68.956.02**
40ST	**68.954.05**	**68.951.01**	**68.950.01**	**68.952.02**	**68.953.03**	**68.915.01**	**68.956.02**
44ST	**68.954.06**	**68.951.01**	**68.950.02**	**68.952.02**	**68.953.04**	**68.915.01**	**68.956.03**
46ST	**68.954.13**	**68.951.01**	**68.950.02**	**68.952.02**	**68.953.04**	**68.915.01**	**68.956.03**
48ST	**68.954.07**	**68.951.01**	**68.950.03**	**68.952.02**	**68.953.05**	**68.915.01**	**68.956.04**
50ST	**68.954.08**	**68.951.01**	**68.950.03**	**68.952.02**	**68.953.06**	**68.915.02**	**68.956.05**
54ST	**68.954.09**	**68.951.01**	**68.950.03**	**68.952.02**	**68.953.06**	**68.915.02**	**68.956.05**
58ST	**68.954.10**	**68.951.01**	**68.950.03**	**68.952.03**	**68.953.07**	**68.915.02**	**68.956.06**
64ST	**68.954.11**	**68.951.01**	**68.950.03**	**68.952.03**	**68.953.07**	**68.915.02**	**68.956.06**
65ST	**68.954.12**	**68.951.01**	**68.950.03**	**68.952.03**	**68.953.07**	**68.915.02**	**68.956.06**

The above stated spare parts are for winches from the series Ocean made after year 1992, the year is indicated on the bell locking ring.

◢ 68.954.xx


◢ 68.951.01

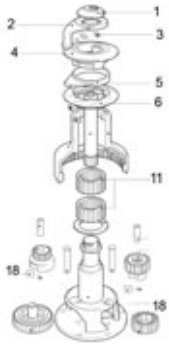
◢ 68.950.xx

◢ 68.952.xx

◢ 68.953.xx

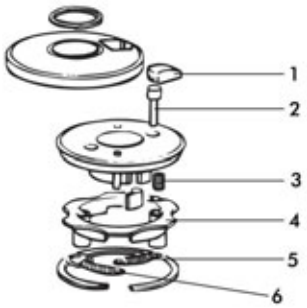
◢ 68.915.xx

◢ 68.956.xx



Pièce de rechange LEWMAR pour cabestan à 3 vitesses

Code	Type of spare part
68.955.01	Spring support ring, third speed (4)
68.955.02	Stainless steel pin for coupling third speed (2)
68.955.03	Return spring for pin (3)
68.955.04	Ring holding spring (5)
68.955.05	Coupling key for third speed(1)
68.955.06	Mounting pin, inside the holding spring (6)



Bague de déverrouillage LEWMAR pour winch Evo

Uniquement pour winch série EVO en production à partir de 2011 (détail 5 du dessin "Quelles sont les caractéristiques d'un winch?").

Code	Type
68.957.01	Evo 15
68.957.02	Evo 30 / 40
68.957.03	Evo 45
68.957.04	Evo 50
68.957.05	Evo 55

Housse de winch

Fabriquée en tissu Sunbrella imperméable et résistant aux UV.
Base élastique, pour qu'il reste bien en place sur la poupée de winch.

Référence	Winch modèle	Hauteur maxi mm	Base maxi mm	Couleur	Style
68.098.01	Standard	133	137	Bleu	style A
68.098.02	Standard	148	144	Bleu	style A
68.098.05	Self-tailing	164	138	Bleu	style B
68.098.06	Self-tailing	180	152	Bleu	style B
68.098.07	Self-tailing	197	170	Bleu	style B
68.098.08	Self-tailing	213	188	Bleu	style B
68.098.09	Self-tailing	228	200	Bleu	style B
68.098.10	Self-tailing	250	205	Bleu	style B
68.098.11	Self-tailing	280	270	Blue	style B

► Cylindres hydrauliques pour pataras NAVTEC sèrie 9

Navtec est connu dans le monde entier pour l'excellente qualité de ses produits. Les pistons intégraux pour pataras sont des produits haut de gamme et la série 9 renouvelée, fruit de l'association de notre longue expérience du secteur nautique et de recherches avancées sur les nouveaux matériaux et les exigences des plaisanciers utilisant Navtec en régate, nous place en première ligne devant la concurrence.
Le diamètre du piston est supérieur à celui des modèles précédents, pour plus de rapidité, et le corps externe, renouvelé au niveau des matériaux et de la forme, garantit une grande résistance et un impact visuel réduit.

Cylindres hydrauliques pour

Référence	Traction max de sûreté kg	Pression de sûreté PSI	Longueur extension mm	Longueur compression mm	Poids kg	Hampe piston Ø mm	Câble max mm	Pivots Ø mm
68.370.06	1590	3000	1133	790	3,18	14	5,6	11,1
68.370.10	2450	4000	1134	791	3,31	14	7,1	12,7
68.370.12	2950	3000	1213	850	5,53	16	7,9	15,9
68.370.17	3950	4000	1213	850	5,53	16	9,5	15,9

Les cylindres fournis sont noirs, pivots de fixation et levier inclus.

Pièces de rechange et accessoires pour cylindres

Référence	Description
68.371.06	Fourche articulation pour modèle 6
68.371.10	Fourche articulation pour modèle 10
68.371.12	Fourche articulation pour modèle 12 / 17
68.370.98	Levier de rechange pour série 7 -8 -9
68.370.99	Porte levier pour cockpit

Kit de maintenance pour système hydraulique disponible sur demande

Timoneries Lewmar

► Accessoires LEWMAR timoneries

► Accessoires LEWMAR timoneries

LEWMAR

Compact folding wheels

The original quick folding system is a new concept within the boating industry; create more space for relaxing in the cockpit when at anchor or in a marina, since the folding wheel takes up less than its traditional counterpart.
Ideal for a wide range of yachts, including those with double wheels,; the stainless steel hinges make them very rigid for navigation, whereas the composite handle makes the handling very easy with quick wheel opening/closing.

Code	Model	Ø cm
69.101.40	Folding	101
69.101.36	Folding	91

The double hub is suitable for frame shaft Morse size 1" and parallel shafts size 1"

Wheel brake spinner

AISI 316

To be installed on any Lewmar steering system; locks the steering system, made of mirror polished stainless steel, available in 2 versions depending on the wheel used.

Code	For wheels
69.911.00	Commodore
69.911.01	Mini Maxi and Fastnet

Quick release nut for Commodre wheels

69.812.01 Can quickly remove the wheel from the bollard with just one winch handle movement; made of mirror polished AISI 316 stainless steel, upon request also available in Mini, Maxi or Fastnet versions.

Pipe wheel carrier

69.811.00 Can be used on most boats, designed to fit the steering wheel onto the pulpit after removing it from the bollard.
- Made of die-cast AISI 316 stainless steel; - Designed for steering wheels with conical or parallel hubs size of 1"; - Suitable for pipes with diameters of 25.4 mm, 28.6 mm or 32 mm

Engine control with single lever

AISI 316

69.810.00 Designed exclusively for Lewmar, this engine control system has magnetic features, therefore can be mounted onto the bollard or onto the bulkhead without interfering with the compass; made of AISI 316 stainless steel, fitted with straight lever and idle button.

Maintenance kit for Lewmar engine levers

69.910.00 In addition to the cable terminals includes a spare idle button with respective pin.

Engine unit with autopilot

LEWMAR

Conçues en collaboration avec les chantiers pour résoudre le problème inhérent au bon fonctionnement du pilote automatique et faciliter son installation.
1) Toutes les unités sont équipées d'un embrayage électromécanique qui élimine presque toutes les résistances du système lorsqu'il n'est pas utilisé
2) Toutes les unités sont compatibles avec les produits de la plupart des fournisseurs en électronique AP, tels Raymarine, B&G et Simrad
3) Toutes les unités motrices sont caractérisées par une absorption de courant très basse
4) Unités motrices de puissance 1/4, 1/2 et 1 CV disponibles, pour tous types de timoneries Lewmar.

Code	Suitable for installation on
69.310.01	Bavaria 30, 33, 37 and 39 cruising
69.310.02	Bavaria 40, 42, 44, 46, 49 and 50 cruising - Dufour Gib Sea 43 - Hallberg Rassy 46, 48 e 53 (12V) - Hanse 461 - Hunter 49 - Najad 460, 490 and 511
69.320.01	Dufour 34
69.320.02	Dufour 40 and 44